



Carénage de moto, scooter – Plastique (sauf PE et PP)

Fissuré ou cassé (taille d'une pièce de monnaie)

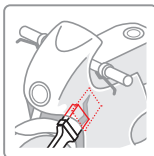
PRODUITS / OUTILLAGE UTILISES



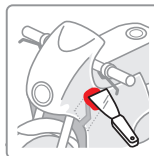
Merci de prendre connaissance des « Règles Générales » en début de fascicule, avant toute réalisation.



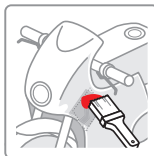
Résine: 100 g de résine pour 60 g de durcisseur, ou en volume : 100 parts pour 70 parts – Mastic: rajouter 2-3% de durcisseur BPO à la pâte



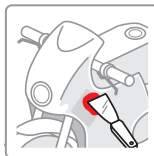
Dégraisser la zone à réparer, puis poncer. Commencer la réparation par l'intérieur du carénage. Appliquer 1 couche de résine, puis du Mat de Verre. Imprégner de résine jusqu'à transparence du mat. Laisser durcir.



Pour réparer un trou, prélever un peu de la résine préparée, rajouter de la poudre (sachet), jusqu'à obtention d'un mastic. Appliquer sur la face externe du carénage, pour combler le trou. Poncer.



Appliquer une couche de résine et du Mat de Verre. Imprégner jusqu'à parfaite transparence. Laisser durcir.



Poncer, puis appliquer le Mastic de Finition. Après séchage, poncer. Appliquer l'Apprêt de Finition, puis poncer, avant toute application de peinture.

💡 **ASTUCE :** Pour une fissure, sauter l'étape du comblage de trou.