

## Nettoyage & entretien de revêtement de pont

Un appui sûr en cas d'humidité, d'inclinaison ou de houle, c'est le souhait de toute personne devant effectuer des travaux sur le pont. En plus des stratifiés structurés, le marché propose un grand choix de revêtements antidérapants qui sont en général composés d'un mélange caoutchouc-liège ou de poudre polyuréthane. De nombreuses possibilités sont offertes pour obtenir la forme et la couleur souhaitées. Mais ces revêtements de pont présentent également des traces de vieillissement dues à l'utilisation et aux conditions atmosphériques et une cure de rajeunissement serait la bienvenue. Dans le domaine maritime il existe bien entendu de nombreux produits de nettoyage et d'entretien pour le polyester, le bois et le métal mais ils sont souvent trop agressifs pour les revêtements tels que le TBS ou le TREADMASTER et leur colle.



Le département Recherche et Développement de YACHTCARE a étudié ce problème et élaboré une solution efficace avec les produits **NETTOYANT POUR REVETEMENT DE PONTS** et **RENOVATEUR REVETEMENT DE PONTS**.

**NETTOYANT POUR REVETEMENT DE PONTS** est un nettoyant efficace pour les salissures en profondeur sur les revêtements antidérapants des ponts de bateaux. Les revêtements tels que Treadmaster ou TBS sont en règle générale à base de polyuréthane et la poudre incorporée ou une surface structurée leur confèrent des propriétés antidérapantes. Ils se défraîchissent tôt ou tard en raison de leur dégradation et des salissures. Le nettoyage de ces surfaces structurées représente souvent un problème pour le propriétaire, il nécessite un produit spécial qui n'agresse pas le revêtement synthétique ni la colle mais qui élimine la saleté en profondeur. Grâce au développement du **NETTOYANT POUR REVETEMENT DE PONTS**, le nettoyage du pont est tellement efficace que l'on peut parler d'un aspect neuf. Grâce à ses bonnes propriétés de pénétration, il élimine même les petites traces de rouille comme dans la zone du cabestan par exemple.



Dégradé – nettoyé

**Mise en oeuvre :**

1. Agiter vigoureusement **NETTOYANT POUR REVETEMENT DE PONTS** avant utilisation.
2. Mouiller le support avec de l'eau.
3. Appliquer le nettoyant en grande quantité et faire pénétrer dans le support à l'aide d'une brosse dure à poils synthétiques courts.
4. Laisser agir environ 10 minutes puis rincer avec beaucoup d'eau en frottant vigoureusement. Les étapes 3 et 4 peuvent être renouvelées en cas de très fortes salissures ou de supports altérés.
5. Nettoyer les outils avec de l'eau et du savon.



**Consommation :**

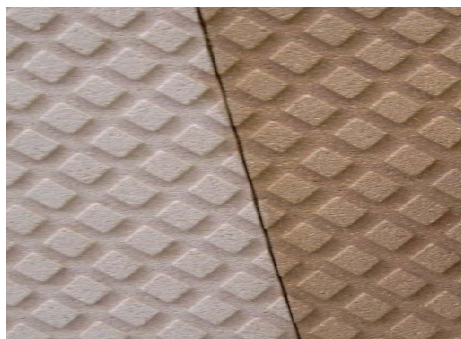
Env. 200 ml/m<sup>2</sup>, en fonction du degré de salissure :

- Utiliser pur pour nettoyer ou éclaircir.
- A diluer dans max. 5 parts d'eau pour laver et rafraîchir.

**L'effet convaincant Avant-Après !**

**RENOVATEUR REVETEMENT DE PONT** est une émulsion transparente dont la formulation est issue des derniers développements de la nanotechnologie qui a été spécialement élaborée pour l'entretien de revêtements comme le TBS ou le Treadmaster.

Le produit protège la surface des nouvelles salissures et rafraîchit en même temps la couleur du support. Il se constitue une couche protectrice, non filmogène, répulsive à l'eau, aux huiles et à la saleté. Par la suite, le nettoyage se fera simplement avec de l'eau douce.



nettoyé - protégé

**Mise en œuvre :**

Le support doit être soigneusement nettoyé avec **NETTOYANT POUR REVETEMENT DE PONTS** avant la mise en œuvre de **RENOVATEUR REVETEMENT DE PONTS**. Il faut s'assurer que tous les dépôts abrasifs de sable et de saleté sont éliminés. Après ce nettoyage, le support doit sécher complètement. Appliquer ensuite au moyen d'un pinceau deux passes de **RENOVATEUR REVETEMENT DE PONTS**, mouillé sur mouillé. Le temps d'évaporation entre les différentes couches est d'env. 30 minutes à 15°C. Essuyer les excédents de produit à l'aide d'un chiffon antipeluche. Le temps de séchage total est de 12 heures. Pendant les quatre premières heures il faudra veiller à ce que le produit ne subisse pas l'influence de l'humidité. N'utiliser le produit que dans des ateliers bien aérés ou à l'extérieur en raison de la forte odeur qu'il dégage.

**Consommation :** env. 200 ml/m<sup>2</sup>, en fonction du support.

Pour de plus amples informations concernant les produits, nous vous invitons à visiter notre site Internet [www.yachtcare.fr](http://www.yachtcare.fr)

[info@soloplast.fr](mailto:info@soloplast.fr)

Les données contenues dans le présent document sont destinées à l'instruction d'applications techniques et sont basées sur les informations dont nous disposons au moment de sa rédaction. Elles ne sont pas contractuelles.

Octobre 2006